



⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

HANDLEIDING

**AEROX**

**YQ50  
YQ50L**

3C6-F819D-D1



Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de YQ50/YQ50L profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YQ50/YQ50L. De Gebruikershandleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de scooter, en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

## **WAARSCHUWING**

---



**Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze scooter gaat gebruiken.**

---

# BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10132

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

|  |   |
|--|---|
|  | <b>Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.</b> |
|  | <b>Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.</b>   |
| <b>LET OP</b>  | <b>De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.</b>  |
| <b>OPMERKING</b>   | <b>De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.</b>   |

# **BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING**

---

---

DAUM2150

**YQ50/YQ50L  
HANDLEIDING  
©2008 door MBK INDUSTRIE  
1e Uitgave, juli 2008  
Alle rechten voorbehouden  
Elke vorm van herdruk of ongevoegd ge-  
bruik  
zonder schriftelijke toestemming van  
MBK INDUSTRIE  
is uitdrukkelijk verboden.  
Gedrukt in Nederland.**

# INHOUDSOPGAVE

---

|                                      |      |                                      |      |                                   |      |
|--------------------------------------|------|--------------------------------------|------|-----------------------------------|------|
| <b>VEILIGHEIDSINFORMATIE</b> .....   | 1-1  | <b>VOOR UW VEILIGHEID –</b>          |      | Controleren van voor- en          |      |
| Andere aandachtspunten voor          |      | <b>CONTROLES VOOR HET RIJDEN</b> ... | 4-1  | achterremblokken .....            | 6-14 |
| veilig rijden .....                  | 1-5  |                                      |      | Controleren van                   |      |
| <b>BESCHRIJVING</b> .....            | 2-1  | <b>GEBRUIK EN BELANGRIJKE</b>        |      | remvloeistofniveau .....          | 6-15 |
| Aanzicht linkerzijde.....            | 2-1  | <b>RIJ-INFORMATIE</b> .....          | 5-1  | Verversen van remvloeistof .....  | 6-16 |
| Aanzicht rechterzijde .....          | 2-2  | Starten van een koude motor .....    | 5-1  | Controleren en smeren van         |      |
|                                      |      | Wegrijden .....                      | 5-2  | gasgreep en gaskabel .....        | 6-16 |
|                                      |      | Sneller en langzamer rijden .....    | 5-2  | Smeren van voor- en               |      |
|                                      |      | Remmen .....                         | 5-2  | achterremhendels .....            | 6-17 |
| <b>FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN</b>     |      | Tips voor een zuinig                 |      | Middenbok controleren en          |      |
| <b>EN BEDIENINGEN</b> .....          | 3-1  | brandstofverbruik .....              | 5-3  | smeren .....                      | 6-17 |
| Contactslot/stuurslot .....          | 3-1  | Inrijperiode .....                   | 5-3  | Voorvork controleren .....        | 6-18 |
| Controle- en                         |      | Parkeren .....                       | 5-4  | Stuursysteem controleren .....    | 6-18 |
| waarschuwingsslampjes .....          | 3-2  |                                      |      | Controleren van wiellagers .....  | 6-19 |
| Snelheidsmeterunit .....             | 3-3  | <b>PERIODIEK ONDERHOUD EN</b>        |      | Accu .....                        | 6-19 |
| Toerenteller (indien aanwezig) ..... | 3-3  | <b>AFSTELLINGEN</b> .....            | 6-1  | Zekering vervangen .....          | 6-20 |
| Brandstofniveaumeter .....           | 3-4  | Periodiek smeer- en                  |      | Koplampgloeilamp vervangen .....  | 6-21 |
| Stuurschakelaars .....               | 3-4  | onderhoudsschema .....               | 6-2  | Gloeilamp in remlicht/achterlicht |      |
| Voorremhendel .....                  | 3-5  | Vervrijden en aanbrengen van de      |      | vervangen .....                   | 6-22 |
| Achterremhendel .....                | 3-5  | stroomlijn- en framepanelen .....    | 6-6  | Gloeilamp in richtingaanwijzer    |      |
| Tankdop .....                        | 3-5  | Bougie controleren .....             | 6-7  | vervangen .....                   | 6-22 |
| Brandstof .....                      | 3-6  | Eindoverbrengingsolie .....          | 6-8  | Problemen oplossen .....          | 6-23 |
| Uitlaatkatalysatoren .....           | 3-7  | Koelvloeistof .....                  | 6-9  | Storingzoekschema's .....         | 6-24 |
| 2-takt injectiesmering .....         | 3-8  | Luchtfilteerelement reinigen .....   | 6-10 |                                   |      |
| Kickstarter .....                    | 3-9  | Afstellen van de carburateur .....   | 6-11 | <b>VERZORGING EN STALLING VAN</b> |      |
| Rijderzadel .....                    | 3-9  | Controleren van de vrije slag        |      | <b>DE SCOOTER</b> .....           | 7-1  |
| Opbergcompartimenten .....           | 3-10 | gaskabel .....                       | 6-11 | Verzorging .....                  | 7-1  |
| Schokdemperunit afstellen            |      | Banden .....                         | 6-12 | Stalling .....                    | 7-3  |
| (indien aanwezig) .....              | 3-11 | Gietwielen .....                     | 6-13 |                                   |      |
|                                      |      | Vrije slag van voor- en              |      |                                   |      |
|                                      |      | achterremhendel controleren ....     | 6-14 |                                   |      |

# INHOUDSOPGAVE

---

---

**SPECIFICATIES** .....8-1

**GEBRUIKERSINFORMATIE**.....9-1

  Identificatienummers .....9-1

DAUT1012

1

## Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Scooters zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze scooter te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van scooterrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.

## Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.

## OPMERKING

Hoewel deze scooter is gebouwd voor het vervoeren van de bestuurder en een passagier, dient u altijd de lokale wet- en regelgeving na te leven.

- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/scooterongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

### Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.

- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
  - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw scooter alleen uit aan ervaren scooterrijders.
  - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
  - We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rij-





snelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijnsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.

- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
  - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
  - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.

- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-road-gebruik.

## Beschermende kleding

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvingingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.

- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

## Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.

# VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

## Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw scooter:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

**Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

**Maximale belasting:**  
180 kg (397 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag en zo dicht mogelijk bij de scooter liggen. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
  - Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
  - Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

## Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine.

Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

## In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken



van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje “Beladen”.

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de

scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

### **In de handel verkrijgbare banden en velgen**

De banden en velgen die bij uw scooter werden geleverd zijn ontworpen om de mogelijkheden van de machine te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties

zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-12 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

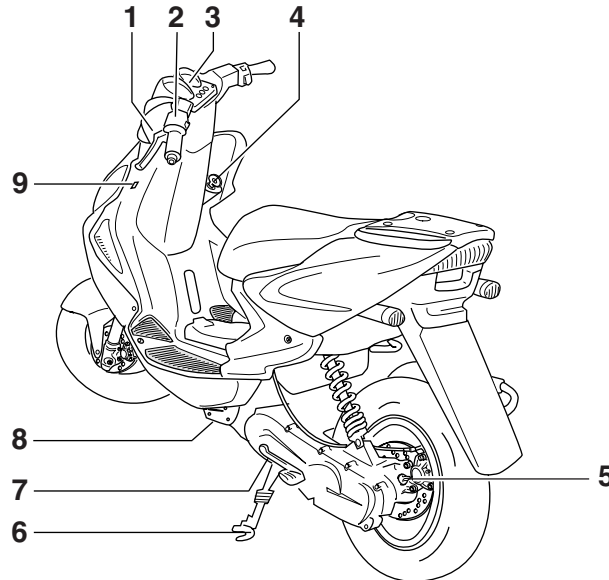
DAU10372

## Andere aandachtspunten voor veilig rijden

1

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.
- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopen bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel. Gebruik degelijke snelbinders om bagage aan de bagagedrager vast te binden (indien het voertuig is voorzien van een bagagedrager). Losse bagage beïnvloedt de stabiliteit van de scooter en kan uw aandacht afleiden van het verkeer. (Zie pagina 1-1.)

## Aanzicht linkerkzijde



1. Achterremhendel (pagina 3-5)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-4)
3. Snelheidsmeterunit (pagina 3-3)
4. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)
5. Vuldop versnellingsbakolie (pagina 6-8)
6. Middenbok (pagina 6-17)
7. Kickstarter (pagina 3-9)
8. Luchtfilterelement (pagina 6-10)

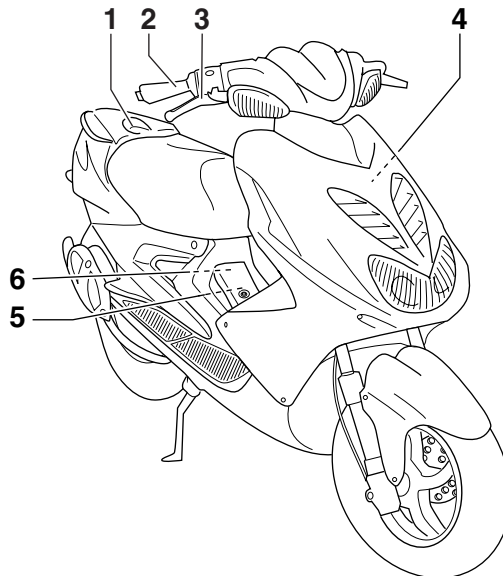
9. Kijkglas koelvloeistofniveau (pagina 6-9)

# BESCHRIJVING

DAU10420

## Aanzicht rechterzijde

2

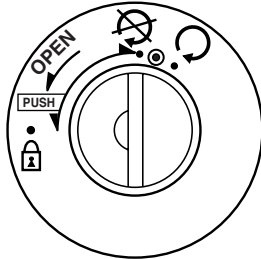


1. Tankdop (pagina 3-5)
2. Gasgreep (pagina 6-11)
3. Voorremhendel (pagina 3-5)
4. Dop koelvloeistofreservoir (pagina 6-9)
5. Accu/zekering (pagina 6-19/6-20)
6. Olietankdop (pagina 3-8)

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Contactslot/stuurslot

DAU10460



ZAJUM0293

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingsstelsel bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

### ON “☉”

DAU10640

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

### OPMERKING

De koplamp, de instrumentenverlichting en het achterlicht gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart.

### OFF “☒”

DAU10661

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DWA10061

### ⚠ WAARSCHUWING

**Draai nooit de sleutel naar “☒” of “☒” terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.**

DAU10670

### CONTROLE “☉”

Het waarschuwingslampje 2-takt injectiesmering moet gaan branden. (Zie pagina 3-2.)

DAU10681

### LOCK “☒”

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

### Om het stuur te vergrendelen

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de “☒”-stand in en draai deze dan naar “☒”. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

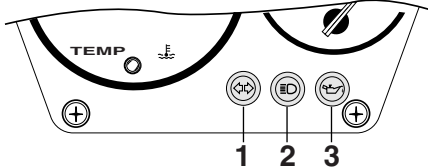
### Om het stuur te ontgrendelen

Druk de sleutel in en draai deze dan naar “☒”. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Controle- en waarschuwingslampjes

DAU11003



ZALM0254

1. Controlelampje richtingaanwijzers “↔”
2. Controlelampje grootlicht “≡”
3. Waarschuwinglampje olieniveau “🛢️”

## Controlelampje richtingaanwijzers “↔”

DAU11020

Dit controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

## Controlelampje grootlicht “≡”

DAU11080

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

## Waarschuwinglampje olieniveau “🛢️”

DAU11181

Dit waarschuwinglampje brandt als de sleutel in de “🔑”-stand staat of als het olieniveau in het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering bij draaiende motor te laag staat. Als het waarschuwinglampje bij draaiende motor gaat branden, stop dan direct en vul het oliereservoir met Yamalube 2 of gelijkwaardige 2-takt injectiesmering van ofwel JASO-klasse “FC” of ISO-klasse “EG-C” of “EG-D”. Het waarschuwinglampje moet doven nadat het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering is bijgevuld.

## OPMERKING

Vraag een Yamaha dealer het elektrisch circuit te controleren als het waarschuwinglampje niet gaat branden als de sleutel in de “🔑”-stand staat of niet dooft nadat de olie in het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering is bijgevuld.

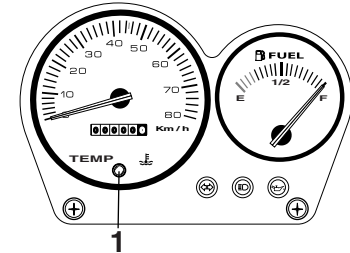
DCA16291

## LET OP

Gebruik het voertuig alleen als u weet dat het motorolieniveau voldoende hoog is.

## Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “🌡️”

DAU11433



ZALM0255

1. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “🌡️”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Zet in zo'n geval de motor onmiddellijk af en geef deze de tijd om af te koelen.

DCA10021

## LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

## OPMERKING

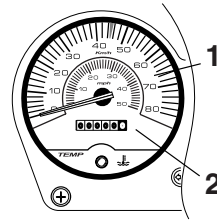
- Bij machines met een of meer radiator-koelvinnen schakelt de radiator-koelvin automatisch in of uit op basis van de koelvloeistoftemperatuur in de radiator.



# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-24 nadere instructies vermeld.

## Snelheidsmeterunit



ZAJM0801

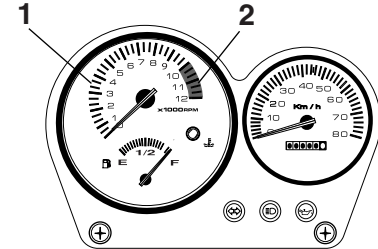
1. Snelheidsmeter
2. Kilometer teller

De snelheidsmeterunit is voorzien van een snelheidsmeter en een kilometer teller. De snelheidsmeter toont de actuele rijnsnelheid. De kilometer teller toont de totale afgelegde afstand.

DAUT1821

## Toerenteller (indien aanwezig)

DAU11851



ZAJM0292

1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller

Met de elektrische toerenteller kan de motorrijder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

DCA10031

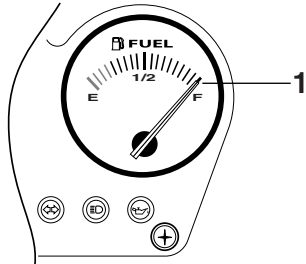
**LET OP**

**Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.  
Rode zone: 10000 tpm en hoger**

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Brandstofniveaumeter

DAU12140



1. Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De naald beweegt naar "E" (leeg) naarmate het brandstofniveau daalt. Vul zo snel mogelijk brandstof bij als de naald bij "E" staat.

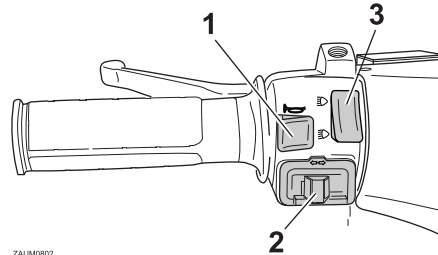
### OPMERKING

Voorkom dat de brandstoftank geheel droog komt te staan.

## Stuurschakelaars

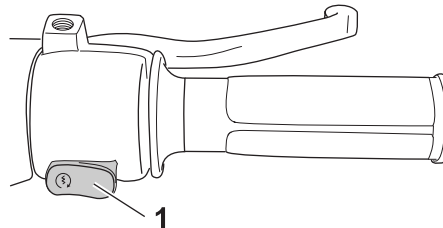
DAU12347

### Links



1. Claxonschakelaar "🔔"  
2. Richtingaanwijzerschakelaar "↔"  
3. Dimlichtschakelaar "☰/☷"

### Rechts



1. Startknop "⚡"

## Dimlichtschakelaar "☰/☷"

DAU12400

Zet deze schakelaar op "☰" voor grootlicht en op "☷" voor dimlicht.

## Richtingaanwijzerschakelaar "↔"

DAU12460

Druk deze schakelaar naar "↔" om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar "↔" om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

## Claxonschakelaar "🔔"

DAU12500

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

## Startknop "⚡"

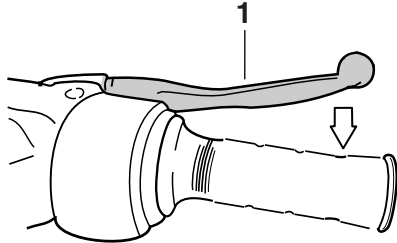
DAU1132

Druk bij bekrachtigde voor- of achterrem deze knop in om de motor via de startmotor te starten. Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Voorremhendel

DAU12900



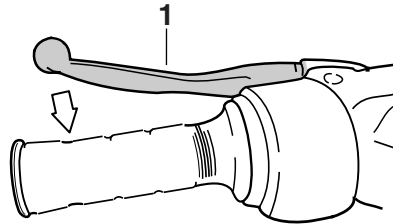
ZAJM0084

### 1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

## Achterremhendel

DAU12950



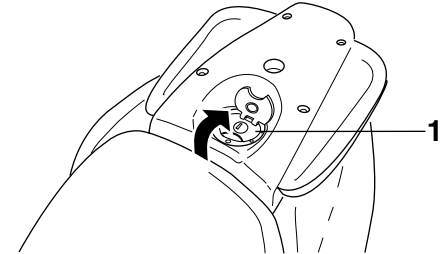
ZAJM0085

### 1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

## Tankdop

DAUM2081



ZAJM0082

### 1. Tankdop

#### Om de tankdop te verwijderen

1. Open het slotplaatje van de tankdop.
2. Steek de sleutel in het slot en draai deze 1/4 slag linksom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

#### Om de tankdop aan te brengen

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel rechtsom naar de oorspronkelijke positie en neem hem dan uit.
3. Sluit het slotplaatje van de tankdop.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## OPMERKING

De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

DWA11141

## 3 **WAARSCHUWING**

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is aangebracht. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

## Brandstof

DAU13212

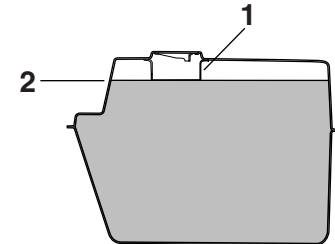
Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

DWA10881

## **WAARSCHUWING**

**Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.**

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



ZALM0020

1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10071]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15151

## **WAARSCHUWING**

**Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid**

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU41272

## Voorgeschreven brandstof:

Uitsluitend loodvrije superbenzine

## Inhoud brandstoftank:

7.0 L (1.85 US gal, 1.54 Imp.gal)

DCA11400

## LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

De Yamaha-motor is ontworpen voor het gebruik van loodvrije superbenzine met een pomp-octaangetal [(R+M)/2] van 91 of hoger, of een research-octaangetal van 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

## Gasohol (voor Canada)

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits het ethanolgehalte niet hoger is dan 10%. Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

## Uitlaatkatalysatoren

Dit voertuig is uitgerust met uitlaatkatalysatoren in het uitlaatsysteem.

DAU13445

DWA10862

## WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

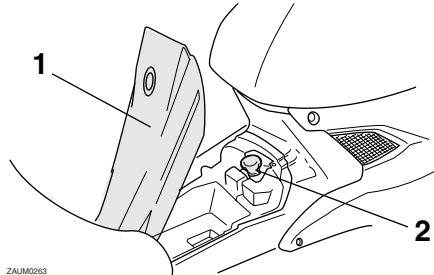
## LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

DCA10701

DAUM2500

## 2-takt injectiesmering

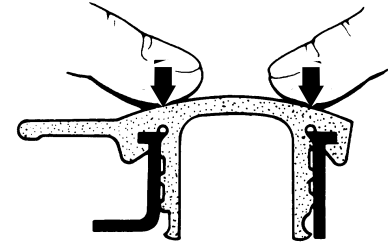


ZALM0293

1. Opbergcompartiment B
2. Olietankdop

Controleer of er voldoende 2-takt injectiesmering aanwezig is in het oliereservoir. Voeg, indien nodig, als volgt de aanbevolen 2-takt injectiesmering toe.

1. Open het opbergcompartiment. (Zie pagina 3-10.)
2. Verwijder de dop van het oliereservoir door deze los te trekken.
3. Vul het oliereservoir met de aanbevolen 2-takt injectiesmering en bevestig de dop door hem in de vulopening te drukken.



ZALM0204

### Aanbevolen olie:

Zie pagina 8-1.

### Oliehoeveelheid:

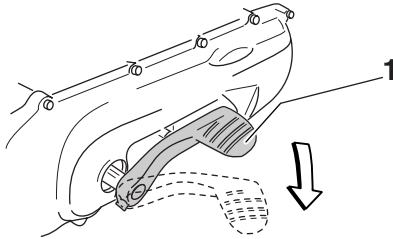
1.40 L (1.48 US qt, 1.23 Imp.qt)

## OPMERKING

Controleer of de dop van het reservoir voor 2-takt injectiesmering correct is geplaatst alvorens met de machine te gaan rijden.

## Kickstarter

DAUS1050



ZAJUM146

### 1. Kickstarter

Trap om de motor te starten het kickstartpedaal licht omlaag totdat de tandwielen aangrijpen en trap het pedaal dan soepel maar krachtig omlaag.

## Rijderzadel

DAU14160

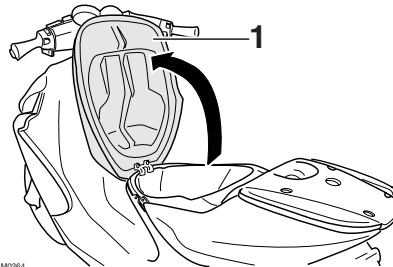
### Openen van het rijderzadel

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai hem dan linksom.

### OPMERKING

Druk de sleutel niet in terwijl u deze draait.

3. Klap het rijderzadel omhoog.



ZAJUM0264

### 1. Zadel

### Sluiten van het rijderzadel

1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit het contactslot als de scooter onbeheerd wordt achtergelaten.

### OPMERKING

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

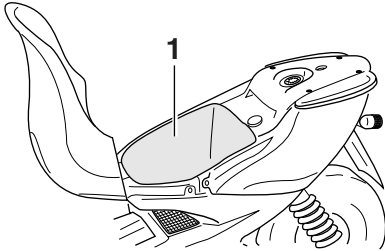
# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Opbergcompartimenten

Deze machine is voorzien van twee opbergcompartimenten.

DAUM2530

### Opbergcompartiment A



ZALIM0265

1. Opbergcompartiment A

Opbergcompartiment A bevindt zich onder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-9.)

DWA10961

### **WAARSCHUWING**

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg (7 lb) voor het opbergcompartiment niet.**
- **Overschrijd het maximumgewicht van 180 kg (397 lb) voor het voertuig niet.**

### LET OP

Let op het volgende bij het gebruik van het opbergcompartiment.

- Het opbergcompartiment wordt snel warmer als het is blootgesteld aan direct zonlicht, bewaar hierin dus geen goederen die slecht tegen warmte kunnen.
- Wikkel natte voorwerpen in een plastic zak, om zo vochtig worden van het opbergcompartiment te voorkomen.
- Het opbergcompartiment kan nat worden als de scooter wordt gewassen, omwikkel te bewaren voorwerpen dus in een plastic zak.
- Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.

Om een helm op te bergen in het opbergcompartiment, moet de helm omgekeerd geplaatst worden en met de voorkant naar voren toe.

### OPMERKING

- Sommige helmen kunnen vanwege hun grootte of vorm niet worden weggeborgen in het opbergcompartiment.

DCA10080

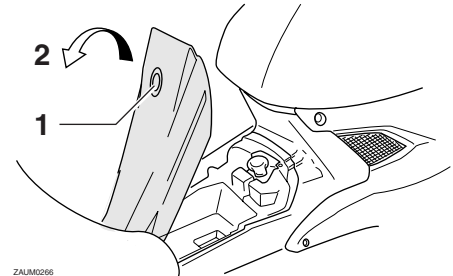
- Laat uw scooter niet onbeheerd achter met het zadel open.

### Opbergcompartiment B

Opbergcompartiment B bevindt zich vóór het bestuurderszadel.

Om het opbergcompartiment te openen

1. Steek de sleutel in het slot en draai rechtsom.



ZALIM0266

1. Slot opbergcompartiment
2. Openen.

2. Klap het deksel van het opbergcompartiment omhoog.

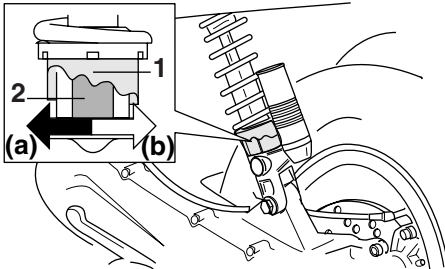
Om het opbergcompartiment te sluiten

1. Klap het deksel van het opbergcompartiment omlaag.
2. Draai de sleutel linksom en neem deze dan uit.



## Schokdemperunit afstellen (in-dien aanwezig)

DAU14832



ZAJM0294

1. Stelring veervoorspanning
2. Positie-indicator

Deze schokdemper is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

DCA10101

### LET OP

**Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.**

Stel de veervoorspanning als volgt af.

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring in de richting (b).

Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.

### Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

(b)

Standaard:

in het midden

Maximum (hard):

(a)

DWA10221

### ⚠ WAARSCHUWING

Deze schokdemperunit is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees de onderstaande informatie zorgvuldig door alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de schokdemperunit.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemperunit niet bloot aan open vuur of een andere hittebron. Hierdoor kan de gasdruk zo hoog oplopen dat de unit explodeert.
- Voorkom vervorming of beschadiging van de cilinder. Schade aan de cilinder zal resulteren in slechte dempingsprestaties.

- **Werp een beschadigde of versleten schokdemperunit niet zelf weg. Breng de schokdemperunit voor elk onderhoud naar een Yamaha-dealer.**

# VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

DAU15596

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11151

## WAARSCHUWING

**Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.**

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

| ITEM                          | CONTROLES   | PAGINA           |
|-------------------------------|---|------------------|
| <b>Brandstof</b>              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.</li><li>• Vul indien nodig brandstof bij.</li><li>• Controleer de brandstofleiding op lekkage.</li></ul>  | 3-6              |
| <b>2-takt injectiesmering</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het olieniveau in het oliereservoir.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer de machine op olie lekkage.</li></ul>   | 3-8              |
| <b>Versnellingsbakolie</b>    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de machine op olie lekkage.</li></ul>  | 6-8              |
| <b>Koelvloeistof</b>          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het koelsysteem op lekkage.</li></ul>   | 6-9              |
| <b>Voorrem</b>                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluften.</li><li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li><li>• Vervang indien nodig.</li><li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li></ul> | 6-14, 6-14, 6-15 |

4

# VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

| ITEM   | CONTROLES  | PAGINA           |
|--|--|------------------|
| <b>Achterrem</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de werking.</li> <li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.</li> <li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li> <li>• Vervang indien nodig.</li> <li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li> <li>• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li> <li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li> </ul> | 6-14, 6-14, 6-15 |
| <b>Gasgreep</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Controleer de vrije slag van de kabel.</li> <li>• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.</li> </ul>  | 6-11, 6-16       |
| <b>Wielen en banden</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op schade.</li> <li>• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.</li> <li>• Controleer de bandspanning.</li> <li>• Corrigeer indien nodig.</li> </ul>   | 6-12, 6-13       |
| <b>Remhendels</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.</li> </ul>  | 6-17             |
| <b>Middenbok</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Smeer indien nodig het scharnierpunt.</li> </ul>   | 6-17             |
| <b>Framebevestigingen</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.</li> <li>• Zet indien nodig vast.</li> </ul>  | —                |
| <b>Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de werking.</li> <li>• Corrigeer indien nodig.</li> </ul>  | —                |
| <b>Accu</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer het voestofniveau.</li> <li>• Vul indien nodig bij met gedistilleerd water.</li> </ul>   | 6-19             |

# GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU15951

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10271

## **WAARSCHUWING**

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

5



DAU16562

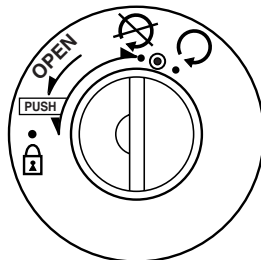
DCA10250

## Starten van een koude motor

### **LET OP**

Zie pagina 5-3 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

1. Draai de sleutel naar “” en vervolgens naar “” zodra het waarschuwingslampje olieniveau gaat branden.



ZALM0253

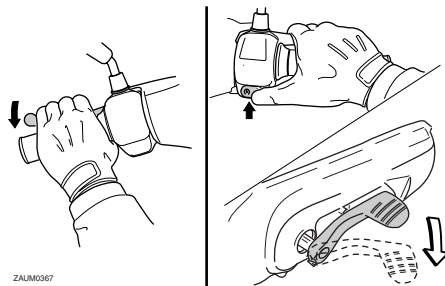
DCA10240

### **LET OP**

Als het waarschuwingslampje voor olieniveau niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

2. Sluit de gasklep volledig.
3. Start de motor door de startknop in te drukken of het kickstarterpedaal omhoog te trappen terwijl tegelijkertijd de

voor- of achterrem is bekrachtigd. **LET OP:** Trek voor een maximale levensduur van de motor nooit hard op als de motor koud is! [DCA11041]



ZALM0367

Als de motor na indrukken van de startknop niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 5 seconden achtereen draaien. Probeer de kickstarter als de motor niet via de startmotor wil aanslaan.

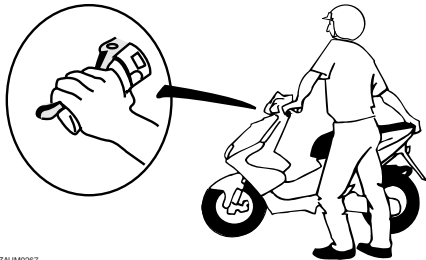
## Wegrijden

DAU16761

### OPMERKING

Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.

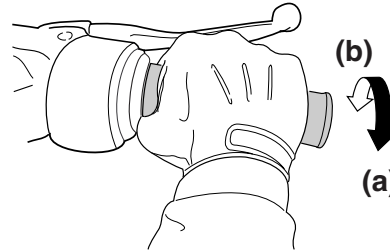


ZALJM0267

2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzers aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzers uit.

## Sneller en langzamer rijden

DAU16780



ZALJM0199

De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

## Remmen

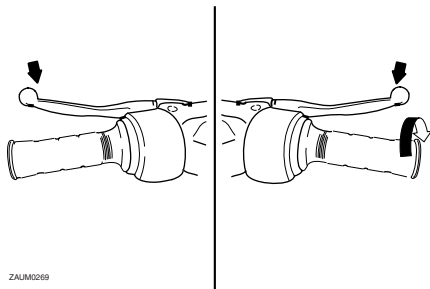
DAU16793

DWA10300

### ⚠ WAARSCHUWING

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overheft). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Bekrachtig de voor- en achterrem gelijktijdig en oefen daarbij geleidelijk meer druk uit.



ZAUM0269

DAU16820

## Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16830

## Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAUM2091

### 0–150 km (0–90 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/3 opengedraaid. Varieer de rijnsnelheid van de scooter zo nu en dan. Verander de stand van de gasgreep regelmatig.

### 150–500 km (90–300 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/2 opengedraaid.

### 500–1000 km (300–600 mi)

Houd geen kruissnelheid aan waarbij de gasgreep voorbij driekwart is opengedraaid.

## 1000 km (600 mi) en verder

Laat de motor niet langdurig volgas draaien. Varieer het toerental zo nu en dan. **LET OP:** Na 1000 km (600 mi) moet de eindoverbrengingsolie worden ververst. [DCAM1071] DCA10270

### **LET OP**

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17213

## Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10311

### **! WAARSCHUWING**

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
- Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
- Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

---

DAU17281

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10321

## WAARSCHUWING

**Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.**

---

DWA15121

## WAARSCHUWING

**Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.**

- **Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.**
- **Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-1 voor meer informatie over koolmonoxide.**

DWA10330

## WAARSCHUWING

**Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. Wanneer deze scooter wordt gebruikt in een abnormaal stoffige, modderige of vochtige omgeving, dient het luchtfilterelement vaker te worden gereinigd of te worden vervangen om snelle slijtage van de motor te voorkomen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor de juiste onderhoudsperiodes.**

---



# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU17715

## Periodiek smeer- en onderhoudsschema

### OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

| NR. | ITEM               | CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT  | KILOMETERSTAND                       |                      |                       |                        |                        | JAARLIJKSE CONTROLE |
|-----|--------------------|--|--------------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|---------------------|
|     |                    |  | 1000 km<br>(600 mi)                  | 6000 km<br>(3500 mi) | 12000 km<br>(7000 mi) | 18000 km<br>(10500 mi) | 24000 km<br>(14000 mi) |                     |
| 1   | * Brandstofleiding | • Controleer de brandstof- en onderdrukslangen op scheurtjes of beschadigingen.  |                                      | √                    | √                     | √                      | √                      | √                   |
| 2   | Bougie             | • Vervangen.   |                                      | √                    | √                     | √                      | √                      | √                   |
| 3   | Luchtfilterelement | • Reinigen.  |                                      | √                    |                       | √                      |                        |                     |
|     |                    | • Vervangen.   |                                      |                      | √                     |                        | √                      |                     |
| 4   | * Accu             | • Controleer het vloeistofniveau en de soortelijke massa.<br>• Controleer of de ontluchtingslang correct is geplaatst. |                                      | √                    | √                     | √                      | √                      | √                   |
| 5   | * Voorrem          | • Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.                           | √                                    | √                    | √                     | √                      | √                      | √                   |
|     |                    | • Vervang de remblokken.   | Wanneer de slijtagelimiet is bereikt |                      |                       |                        |                        |                     |
| 6   | * Achterrem        | • Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.                           | √                                    | √                    | √                     | √                      | √                      | √                   |
|     |                    | • Vervang de remblokken.   | Wanneer de slijtagelimiet is bereikt |                      |                       |                        |                        |                     |

6

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

| NR. | ITEM                            | CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT  | KILOMETERSTAND           |                   |                    |                     |                     | JAARLIJKSE CONTROLE |
|-----|---------------------------------|--|--------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|     |                                 |  | 1000 km (600 mi)         | 6000 km (3500 mi) | 12000 km (7000 mi) | 18000 km (10500 mi) | 24000 km (14000 mi) |                     |
| 7   | * Remslangen                    | • Controleer op scheurtjes en beschadigingen.  |                          | √                 | √                  | √                   | √                   | √                   |
|     |                                 | • Vervangen.   | Elke 4 jaar              |                   |                    |                     |                     |                     |
| 8   | * Wielen                        | • Controleer de speling en controleer op beschadigingen.   |                          | √                 | √                  | √                   | √                   |                     |
| 9   | * Banden                        | • Controleer op slijtage en beschadigingen.<br>• Vervang indien nodig.<br>• Controleer de bandspanning.<br>• Corrigeer indien nodig. |                          | √                 | √                  | √                   | √                   | √                   |
| 10  | * Wiellagers                    | • Controleer op speling of beschadigingen.   |                          | √                 | √                  | √                   | √                   |                     |
| 11  | * Balhoofdlagers                | • Controleer de lagers op speling en oppervlakterutheid.   | √                        | √                 | √                  | √                   | √                   |                     |
|     |                                 | • Smeren met lithiumvet.   | Elke 24000 km (14000 mi) |                   |                    |                     |                     |                     |
| 12  | * Framebevestigingen            | • Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.  |                          | √                 | √                  | √                   | √                   | √                   |
| 13  | Scharnieras van voorremhendel   | • Smeren met siliconenvet.   |                          | √                 | √                  | √                   | √                   | √                   |
| 14  | Scharnieras van achterremhendel | • Smeren met siliconenvet.   |                          | √                 | √                  | √                   | √                   | √                   |
| 15  | Middenbok                       | • Controleer de werking.<br>• Smeren.  |                          | √                 | √                  | √                   | √                   | √                   |
| 16  | * Voorvork                      | • Controleer op een correcte werking en oliekkage.   |                          | √                 | √                  | √                   | √                   |                     |

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

| NR. | ITEM  | CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT   | KILOMETERSTAND          |                   |                    |                     |                     | JAARLIJKSE CONTROLE |
|-----|---|---|-------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|     |   |   | 1000 km (600 mi)        | 6000 km (3500 mi) | 12000 km (7000 mi) | 18000 km (10500 mi) | 24000 km (14000 mi) |                     |
| 17  | * Schokdemperunit                           | • Controleer op een correcte werking en oliekkage.  |                         | √                 | √                  | √                   | √                   |                     |
| 18  | * Carburateur                               | • Stel het stationair toerental af.   | √                       | √                 | √                  | √                   | √                   | √                   |
| 19  | * Autolube pomp                             | • Controleer de werking.<br>• Ontlucht indien nodig.  | √                       |                   | √                  |                     | √                   | √                   |
| 20  | * Koelsysteem                               | • Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.                                    |                         | √                 | √                  | √                   | √                   | √                   |
|     |   | • Verversen.  | Elke 3 jaar             |                   |                    |                     |                     |                     |
| 21  | Versnellingsbakolie                         | • Controleer de machine op oliekkage.   | √                       | √                 |                    | √                   |                     |                     |
|     |   | • Verversen.  | √                       |                   | √                  |                     | √                   |                     |
| 22  | * V-snaar                                   | • Vervangen.  | Elke 10000 km (6000 mi) |                   |                    |                     |                     |                     |
| 23  | * Voor- en achterrem-schakelaar             | • Controleer de werking.  | √                       | √                 | √                  | √                   | √                   | √                   |
| 24  | Bewegende delen en kabels                   | • Smeren.   |                         | √                 | √                  | √                   | √                   | √                   |
| 25  | * Gaskabelhuis en gaskabel                  | • Controleer de werking en speling.<br>• Stel indien nodig de speling af.<br>• Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel. |                         | √                 | √                  | √                   | √                   | √                   |
| 26  | * Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars | • Controleer de werking.<br>• Stel de koplamplichtbundel af.  | √                       | √                 | √                  | √                   | √                   | √                   |

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

---

---

DAUM2070

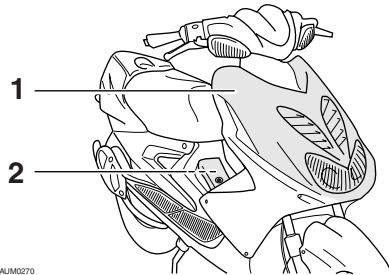
## OPMERKING

---

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
  - Hydraulisch remsysteem
    - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
    - Ververs de remvloeistof elke twee jaar.
    - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.
-

## Verwijderen en aanbrengen van de stroomlijn- en framepanelen

DAU18740



ZALUM0270

1. Stroomlijnpaneel A
2. Paneel A

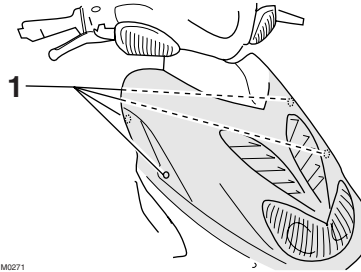
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de hierboven afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.

### Stroomlijnpaneel A

DAU18790

#### Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de schroeven en neem het stroomlijnpaneel los.



ZALUM0271

1. Schroef

#### Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

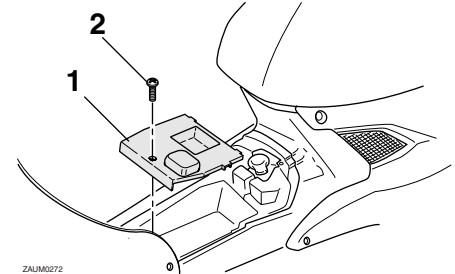
Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

### Paneel A

DAUM1250

#### Verwijderen van het paneel

1. Open het opbergcompartiment. (Zie pagina 3-10.)
2. Verwijder de schroef en haal dan het paneel los.



ZALUM0272

1. Paneel A
2. Schroef

#### Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.
2. Sluit het opbergcompartiment.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU19622

## Bougie controleren

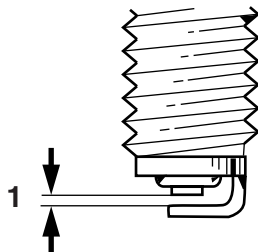
De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat periodiek moet worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moet de bougie worden verwijderd en gecontroleerd op de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden). Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang de bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige kool-aanslag of andere neerslag gevonden wordt.

**Voorgeschreven bougie:**  
NGK/BR8HS

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



ZALM0037

1. Elektrodenafstand

**Elektrodenafstand:**  
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

**Aanhaalmoment:**  
Bougie:  
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

## OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag

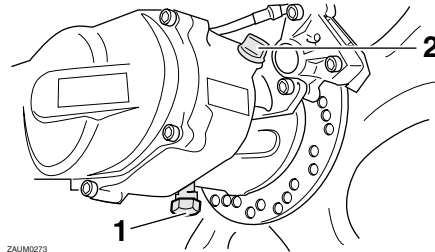
verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

DAU20064

## Eindoverbrengingsolie

Het eindoverbrengingshuis moet voor elke rit worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de scooter door een Yamaha dealer te laten nakijken en repareren. Bovendien dient de eindoverbrengingsolie als volgt te worden verversd op de tijdstippen vermeld in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Start de motor, warm de eindoverbrengingsolie op door enkele minuten te rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olievuldop en de aftapplug van de eindoverbrenging om de olie uit het eindoverbrengingshuis af te tappen.



ZAJUM0273

1. Aftapplug versnellingsbakolie
2. Vuldop versnellingsbakolie
5. Breng de aftapplug voor de eindoverbrengingsolie aan en zet deze vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

### Aanhaalmoment:

Aftapplug eindoverbrengingsolie:  
18 Nm (1.8 m·kgf, 13 ft·lbf)

6. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen eindoverbrengingsolie, breng dan de olievuldop aan en zet deze vast.  
**WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat geen vreemde materialen in het eindoverbrengingshuis terechtkomen. Zorg ervoor dat geen olie op de band of het wiel terechtkomt.**

[DWA11311]

### Aanbevolen eindoverbrengingsolie:

Zie pagina 8-1.

### Oliehoeveelheid:

0.11 L (0.12 US qt, 0.10 Imp.qt)

7. Controleer het eindoverbrengingshuis op olie lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## Koelvloeistof

DAU20070

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

## Controleren van het koelvloeistofniveau

DAUM2102

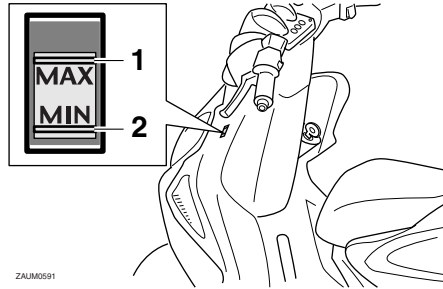
1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

## OPMERKING

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
  - Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Controleer het koelvloeistofniveau via het kijkglas.

## OPMERKING

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

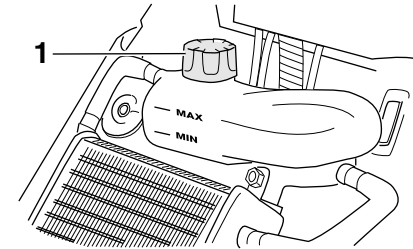


ZALUM091

1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, verwijder dan het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-6.)
4. Open de dop van het koelvloeistofreservoir, en vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau. **WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is.** [DWA15161] **LET OP: Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel**

mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het antivriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt. [DCA10472]



ZALUM024

1. Dop koelvloeistofreservoir

Inhoud koelvloeistofreservoir:  
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

5. Sluit de reservoirdop en breng het stroomlijnpaneel aan.

DAU33031

## De koelvloeistof verversen

De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema verversd worden.



# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

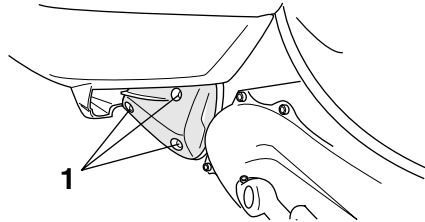
Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer. **WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.** [DWA10381]

## Luchtfilterelement reinigen

DAUM1642

Het luchtfilterelement moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

1. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



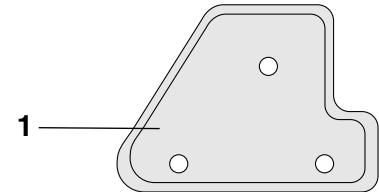
ZAUM0275

1. Schroef

2. Trek het luchtfilterelement naar buiten, reinig het in oplosmiddel en wring dan het achtergebleven oplosmiddel uit. **WAARSCHUWING! Gebruik alleen een speciaal reinigingsmiddel voor onderdelen. Gebruik geen benzine of oplosmiddelen met een laag ontvlammingspunt om het risico op brand of explosie te vermijden.**

[DWA10431] **LET OP: Spring voorzichtig**

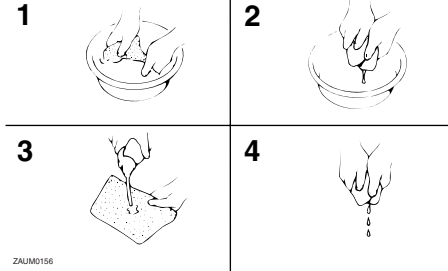
om met het schuimmateriaal en verdraai of wring het niet om beschadiging te voorkomen. [DCA10511]



ZAUM0276

1. Luchtfilterelement

3. Breng olie van de aanbevolen soort aan op het hele oppervlak van het element en wring dan de overtollige olie uit.



ZAUM0156

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## OPMERKING

Het luchtfilterelement moet nat zijn maar mag niet druipen.

### Aanbevolen olie:

Olie voor schuimrubberen luchtfilters

- Plaats het filterelement in het luchtfilterhuis. **LET OP: Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het luchtfilterelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken.** [DCA10481]
- Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

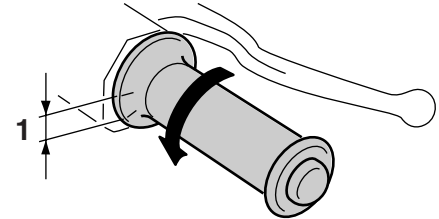
## Afstellen van de carburateur

DAU21300

De carburateur vormt een belangrijk onderdeel van de motor en moet zeer precies worden afgesteld. Laat daarom alle carburateurafstellingen over aan een Yamaha dealer die over de benodigde vakkennis en ervaring beschikt.

## Controleren van de vrije slag gaskabel

DAU21382



ZALM0051

### 1. Vrije slag gaskabel

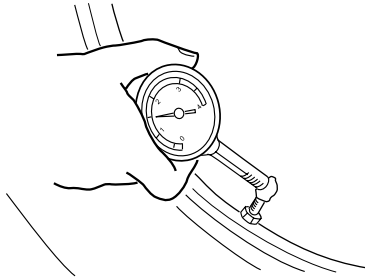
De vrije slag van de gaskabel dient 1.5–3.0 mm (0.06–0.12 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DAU21872

## Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

## Bandenspanning



ZAJM0053

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10501

## **WAARSCHUWING**

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

### Bandenspanning (gemeten op koude banden):

#### 0–90 kg (0–198 lb):

Voor:

150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)

Achter:

150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)

#### 90–180 kg (198–397 lb):

Voor:

160 kPa (1.60 kgf/cm<sup>2</sup>, 23 psi)

Achter:

170 kPa (1.70 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

### Maximale belasting\*:

180 kg (397 lb)

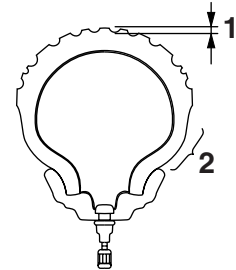
\* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

DWA10511

## **WAARSCHUWING**

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

## Inspectie van banden



ZAJM0054

1. Bandprofiel diepte
2. Wang van band

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

**Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):**

1.6 mm (0.06 in)

## OPMERKING

De slijtagelimit voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

## Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden. Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.

### Voorband:

Maat:

130/60-13 53L (MICHELIN), 53P (PIRELLI)

Fabrikant/model:

MICHELIN / PILOT SPORT  
PIRELLI / EVO21

### Achterband:

Maat:

140/60-13 57L (MICHELIN), 53P (PIRELLI)

Fabrikant/model:

MICHELIN / PILOT SPORT  
PIRELLI / EVO22

DWA10470



## WAARSCHUWING

- **Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.**
- **De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.**

DAU21960

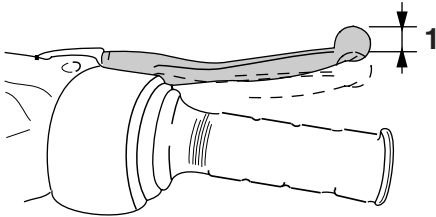
## Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

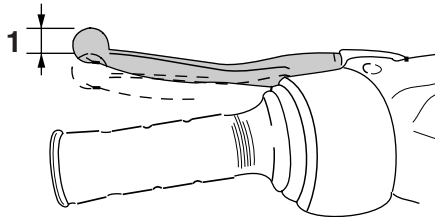
## Vrije slag van voor- en achterremhendel controleren

DAUM2061



ZAJUM107

### 1. Vrije slag voorremhendel



ZAJUM108

### 1. Vrije slag achterremhendel

De vrije slag van de remhendel dient 10.0–20.0 mm (0.39–0.79 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van

de remhendel regelmatig en laat indien nodig een Yamaha dealer het remsysteem controleren.

DWA10641

## **!** WAARSCHUWING

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van het voertuig nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

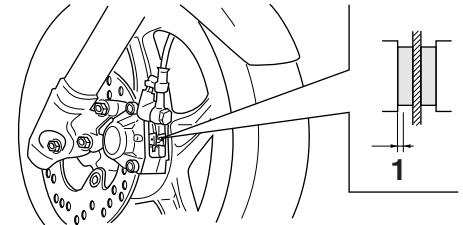
## Controleren van voor- en achterremblokken

DAU22390

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

## Remblokken voorrem

DAU22400



ZAJUM058

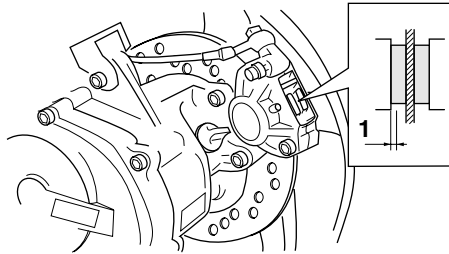
### 1. Remvoeringdikte

Controleer elk voorremblok op schade en meet de remvoeringsdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringsdikte minder is dan 2 mm (0.08 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## Remblokken achterrem

DAU22500



ZALM0278

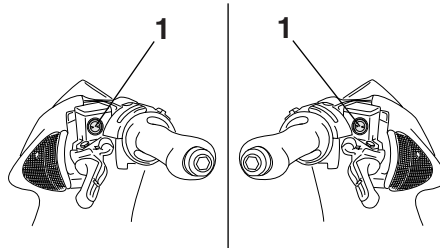
### 1. Remvoeringdikte

Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringsdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringsdikte minder is dan 2 mm (0.08 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

6

## Controleren van remvloeistofniveau

DAU22580



ZALM0280

### 1. Merkstreek minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is. Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreek voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovervlak van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

**Aanbevolen remvloeistof:**  
DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

---

Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

## Verversen van remvloeistof

DAUM1360

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeren onderhoudsschema. Laat bovendien de remslang eens in de vier jaar vervangen, of zodra deze lek is of beschadigd blijkt.

## Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

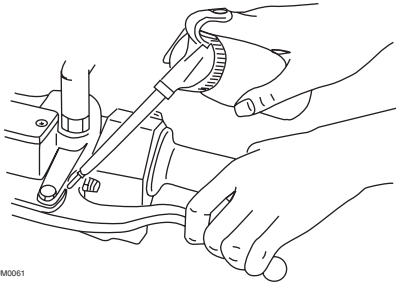
DAU23111

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## Smeren van voor- en achterremhendels

DAU23172



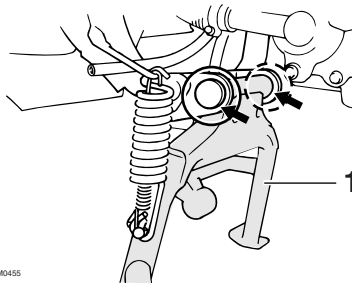
ZAUM0061

De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Siliconenvet

## Middenbok controleren en smeren

DAU23192



ZAUM0455

### 1. Middenbok

De werking van de middenbok moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA11301

### **WAARSCHUWING**

Als de middenbok niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Lithiumvet



DAU23272

## Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Om de conditie te controleren

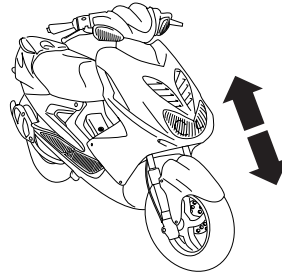
Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekage.

### Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10751]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



ZAUM0296

DCA10590

## LET OP

**Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.**

DAU45511

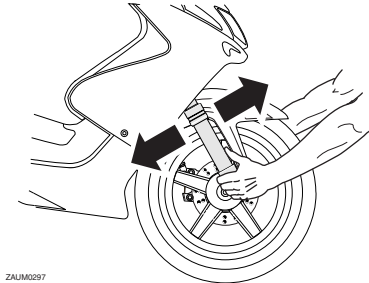
## Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdlaters kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10751]

2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



ZAUM0297

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

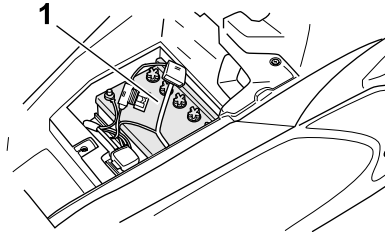
## Controleren van wiellagers

DAU23290

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

## Accu

DAUM1403



ZALUM0281

### 1. Accu

Een slecht onderhouden accu zal gaan corroderen en verliest zijn lading snel. Het elektrolytniveau, de aansluitpolen voor de accukabels en de ligging van de ontluhtingsslang moeten worden gecontroleerd voor iedere rit en volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Om het elektrolytniveau te controleren

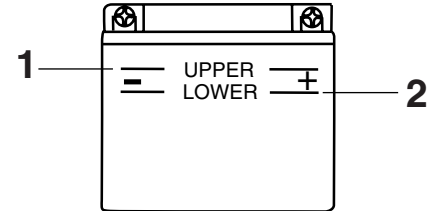
1. Zet de scooter op een vlakke ondergrond en houd hem rechtop.

### OPMERKING

Zorg dat de scooter rechtop staat bij het controleren van het elektrolytniveau.

2. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-6.)

3. Controleer het elektrolytniveau in de accu.



ZALUM106

1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

### OPMERKING

Het elektrolytniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

4. Als de elektrolyt bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan gedistilleerd water bij tot de merkstreep voor maximumniveau.

**LET OP: Gebruik uitsluitend gedistilleerd water, aangezien kraanwater mineralen bevat die schadelijk zijn voor de accu.** [DCA10611]

DWA10760

## WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamenlijk contact is geweest met elektrolyt.**
  - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
  - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
  - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

5. Controleer de aansluitingen van de accukabels, zet ze indien nodig vast en corrigeer de ligging van de ontluchtingsslang.

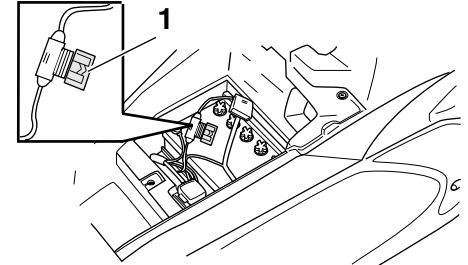
## Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als de scooter langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Draai voordat u de accu verwijdert de sleutel naar "⊗" en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.** [DCA16302]
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt opgeborgen, moet het soortelijk gewicht van de elektrolyt minstens eens per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen en kijk of de ontluchtingsslang de juiste ligging heeft, in goede conditie verkeert en niet verstopt of afgeknelde is. **LET OP: Als het ontluchtingsslangetje zo wordt geplaatst dat het frame wordt blootgesteld aan elektrolyt of gas uit de accu, kan externe en structurele schade aan het frame ontstaan.**

[DCA10601]

DAU23503

## Zekering vervangen



ZAJUM0282

### 1. Zekering

De hoofdzekeringhouder bevindt zich achter paneel A. (Zie pagina 6-6.) Vervang de zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "⊗" en schakel alle elektrische circuits uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.**

[DWA15131]

**Voorgeschreven zekering:**  
7.5 A

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

3. Draai de contactsleutel naar “○” en schakel de elektrische circuits in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

## Koplampgloeilamp vervangen

DAUM2111

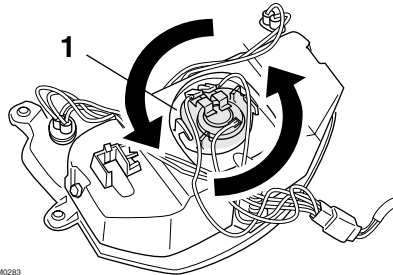
Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

DCA10670

### LET OP

**Het is aan te bevelen dit werk uit te laten voeren door een Yamaha dealer.**

1. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-6.)
2. Maak de koplampstekker los.
3. Verwijder de gloeilamphouder door deze linksom te draaien en haal dan de doorgebrande gloeilamp los.



ZALM0283

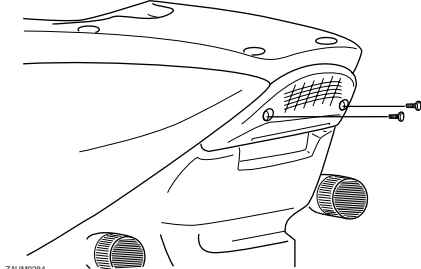
1. Gloeilamphouder
4. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.
5. Sluit de stekker aan.
6. Breng het stroomlijnpaneel aan.

7. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

## Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

DAU24133

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.

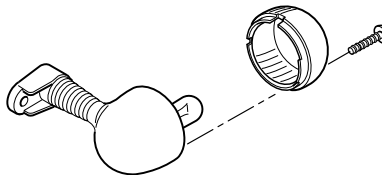
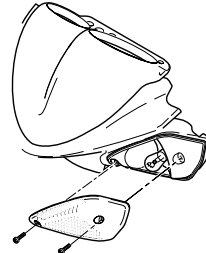


2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen. **LET OP: Draai de schroeven niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA10681]

## Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

DAU24204

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.

3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen. **LET OP: Draai de schroef niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA11191]

DAU25881

DWA15141

## Problemen oplossen

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekings-systemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkenis om het nodige onderhoud aan de scooter correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

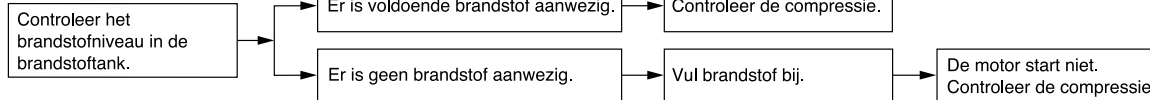
## WAARSCHUWING

**Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.**

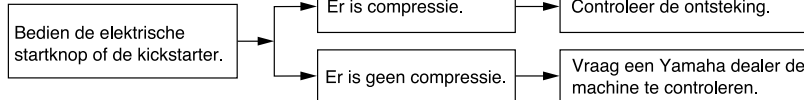
## Storingzoekschema's

### Startproblemen of slechte werking van de motor

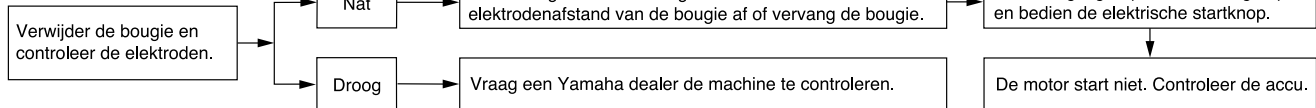
#### 1. Brandstof



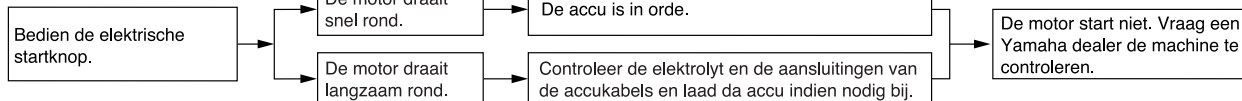
#### 2. Compressie



#### 3. Ontsteking



#### 4. Accu



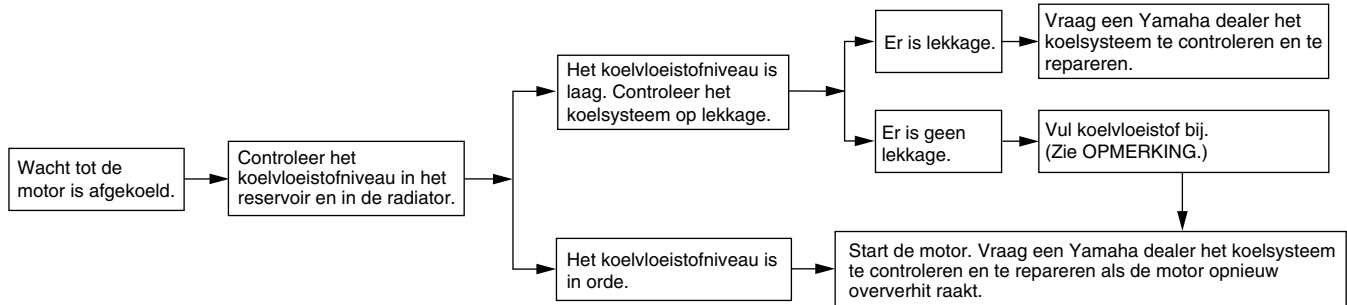
# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## Oververhitte motor

DWA10400

### ⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng na verwijderen van de borgbout voor de radiatorvuldop een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



### OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.



DAU26093

## Verzorging

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

## Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen en alle elektrische stekkers en aansluitingen, inclusief de bougiedoppen, stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

## Reinigen

DCA10782

### LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamp lenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aanzien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingslangen.
- Bij scooters met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen

# VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

---

**sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.**

---

## Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

## Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zilte zeelucht en wegenzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

## **OPMERKING**

---

In de winter gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

---

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.** [DCA10791]
2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

## **Na reiniging**

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchroomde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.

5. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA10941

## **⚠ WAARSCHUWING**

**Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.**

- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.**
- **Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.**

DCA10800

## **LET OP**

---

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**

# VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

## OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplampens beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

## Stalling

DAU26301

### Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10820

### LET OP

- Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

### Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

2. Leeg de vlotterkamer in de carburateur door de aftapplug los te draaien; u voorkomt zo dat neerslag uit de brandstof achterblijft. Giet de afgetapte brandstof terug in de brandstoftank.
3. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
4. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
  - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
  - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
  - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
  - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)  
**WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de**

# VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

---

**motor om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen.**

[DWA10951]

- e. Haal de bougiedop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiedop weer aan.
5. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
6. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
7. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
8. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-19 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

## **OPMERKING** \_\_\_\_\_

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

---

## Afmetingen:

Totale lengte:

1818 mm (71.6 in)

Totale breedte:

719 mm (28.3 in)

Totale hoogte:

1170 mm (46.1 in)

Zadelhoogte:

828 mm (32.6 in)

Wielbasis:

1256 mm (49.4 in)

Grondspeling:

148 mm (5.83 in)

Kleinste draaicirkel:

1800 mm (70.9 in)

## Gewicht:

Incl. olie en brandstof:

97.0 kg (214 lb)

## Motor:

Type motor:

Vloeistofgekoeld, 2-takt

Cilinderopstelling:

1-cilinder, vooroverhellend

Slagvolume:

49.0 cm<sup>3</sup>

Boring × slag:

40.0 × 39.2 mm (1.57 × 1.54 in)

Compressieverhouding:

7.90 :1

Startsysteem:

Elektrische startmotor en kickstarter

Smeersysteem:

Gescheiden smering (Yamaha autolube)

## Motorolie:

Type:

YAMALUBE 2 motorolie of 2-takt  
injectiesmering (JASO FC) of (ISO EG-C of  
EG-D)

Hoeveelheid motorolie:

Hoeveelheid:

1.40 L (1.48 US qt, 1.23 Imp.qt)

## Eindoverbrengingsolie:

Type:

SAE 10W-30 type SE motorolie

Hoeveelheid:

0.11 L (0.12 US qt, 0.10 Imp.qt)

## Koelsysteem:

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de  
merkstreek voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Inhoud radiator (inclusief alle leidingen):

1.20 L (1.27 US qt, 1.06 Imp.qt)

## Luchtfilter:

Luchtfilterelement:

Nat element

## Brandstof:

Aanbevolen brandstof:

Uitsluitend loodvrije superbenzine

Inhoud brandstoftank:

7.0 L (1.85 US gal, 1.54 Imp.gal)

## Carburateur:

Fabrikant:

GURTNER

Model × aantal:

PY 12 x 1

## Bougie(s):

Fabrikant/model:

NGK/BR8HS

Elektrodenafstand:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

## Koppeling:

Type koppeling:

Droog, automatisch centrifugaal

## Versnellingsbak:

Primair reductiesysteem:

Schroeftandwiel

Primaire reductieverhouding:

52 × 13 (4.000)

Secundair reductiesysteem:

Recht tandwiel

Secundaire reductieverhouding:

43 × 14 (3.070)

Type versnellingsbak:

Automatisch, V-snaar

Bediening:

Automatisch centrifugaal

## Chassis:

Type frame:

Stalen onderdraagbuis

Spoorhoek:

27.00 graad

Naspoor:

90.0 mm (3.54 in)

## Voorband:

Type:

Tubeless

Maat:

130/60-13 53L (MICHELIN), 53P (PIRELLI)

# SPECIFICATIES

Fabrikant/model:  
MICHELIN / PILOT SPORT

Fabrikant/model:  
PIRELLI / EVO21

## Achterband:

Type:  
Tubeless

Maat:  
140/60-13 57L (MICHELIN), 53P (PIRELLI)

Fabrikant/model:  
MICHELIN / PILOT SPORT

Fabrikant/model:  
PIRELLI / EVO22

## Belading:

Maximale belasting:  
180 kg (397 lb)  
(Totaal gewicht van bestuurder, passagier,  
bagage en accessoires)

## Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:  
0–90 kg (0–198 lb)

Voor:  
150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)

Achter:  
150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)

Gewichtsverdeling:  
90–180 kg (198–397 lb)

Voor:  
160 kPa (1.60 kgf/cm<sup>2</sup>, 23 psi)

Achter:  
170 kPa (1.70 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

## Voorwiel:

Type wiel:  
Gietwiel  
Velgmaat:  
13xMT3.00

## Achterwiel:

Type wiel:  
Gietwiel  
Velgmaat:  
13xMT3.50

## Voorrem:

Type:  
Enkele schijfrem  
Bediening:  
Bediening met rechterhand  
Aanbevolen remvloeistof:  
DOT 3 of 4

## Achterrem:

Type:  
Enkele schijfrem  
Bediening:  
Bediening met linkerhand  
Aanbevolen remvloeistof:  
DOT 3 of 4

## Voorwielophanging:

Type:  
Telescoopvork  
Veer/schokdempertype:  
Schroefveer/oliedemper

Veerweg:  
80.0 mm (3.15 in)

## Achterwielophanging:

Type:  
Unit swing

Veer/schokdempertype:  
Schroefveer/gas-oliedemper

Veerweg:  
70.0 mm (2.76 in)

## Elektrische installatie:

Ontstekingssysteem:  
Gelijkstroom-CDI  
Laadsysteem:  
Wisselstroomdynamo met permanente  
magneten

## Accu:

Model:  
CB4-LB(GS), YB4L-B(YUASA)  
Voltage, capaciteit:  
12 V, 4.0 Ah

## Koplamp:

Type gloeilamp:  
Gloeiging

## Gloeilampen voltage, wattage × aantal:

Koplamp:  
12 V, 35 W/35.0 W × 1

Achterlicht/remlicht unit:  
12 V, 21.0 W/5.0 W × 1

Voorste richtingaanwijzer:  
12 V, 10.0 W × 2

Achterste richtingaanwijzer:  
12 V, 10.0 W × 2

Instrumentenverlichting:  
12 V, 1.7 W × 2

Controlelampje grootlicht:  
12 V, 1.7 W × 1

Waarschuwinglampje olieniveau:  
12 V, 1.7 W × 1

Controlelampje richtingaanwijzers:

12 V, 1.7 W × 1

Waarschuwinglampje

koelvloeistoftemperatuur:

12 V, 1.7 W × 1

**Zekeringen:**

Hoofdzekering:

7.5 A

# GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU26351

## Identificatienummers

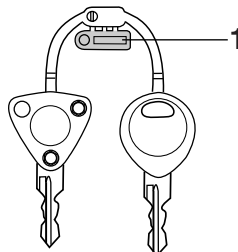
Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

## Sleutelnummer



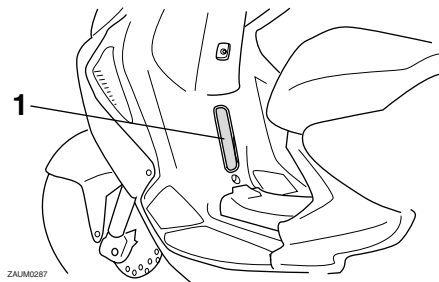
ZALIM0070

1. Sleutelnummer

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26381

## Voertuigidentificatienummer



ZALIM0287

1. Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

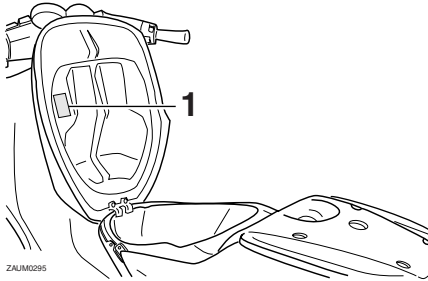
## OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.



DAUM2540

## Modelinformatiesticker



### 1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is aan de onderzijde van het bestuurderszadel bevestigd. (Zie pagina 3-9.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

# INDEX

---

## A

- Aandachtspunten voor veilig rijden ..... 1-5
- Accu ..... 6-19

## B

- Banden ..... 6-12
- Bougie, controleren ..... 6-7
- Brandstof ..... 3-6
- Brandstofniveaumeter ..... 3-4
- Brandstofverbruik, tips voor een zuinig... 5-3

## C

- Carburateur, afstellen ..... 6-11
- Claxonschakelaar ..... 3-4
- Contactslot/stuurslot ..... 3-1
- Controle- en waarschuwingslampjes ..... 3-2
- Controlelampje grootlicht ..... 3-2
- Controlelampje richtingaanwijzers ..... 3-2

## D

- Dimlichtschakelaar ..... 3-4

## E

- Eindoverbrengingsolie ..... 6-8

## G

- Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren ..... 6-16
- Gloeilamp remlicht/achterlicht, vervangen ..... 6-22
- Gloeilamp richtingaanwijzer, vervangen ..... 6-22

## I

- Identificatienummers ..... 9-1
- Inrijperiode ..... 5-3

## K

- Kickstarter ..... 3-9
- Koelvloeistof ..... 6-9
- Koplampgloeilamp, vervangen ..... 6-21

## L

- Luchtfilterelement, reinigen ..... 6-10

## M

- Middenbok, controleren en smeren ..... 6-17
- Modelinformatiesticker ..... 9-2
- Motorolie ..... 3-8

## O

- Opbergcompartimenten ..... 3-10

## P

- Parkeren ..... 5-4
- Periodiek smeer- en onderhoudsschema ..... 6-2
- Plaats van de onderdelen ..... 2-1
- Problemen oplossen ..... 6-23

## R

- Remhendel, achterrem ..... 3-5
- Remhendels, smeren ..... 6-17
- Remmen ..... 5-2
- Remvloeistofniveau, controleren ..... 6-15
- Remvloeistof, verversen ..... 6-16
- Richtingaanwijzerschakelaar ..... 3-4
- Rijderzadel ..... 3-9

## S

- Schokdemperunit, afstellen (indien aanwezig) ..... 3-11
- Sleutelnummer ..... 9-1
- Snelheidsmeterunit ..... 3-3
- Sneller en langzamer rijden ..... 5-2
- Specificaties ..... 8-1
- Stalling ..... 7-3
- Starten van een koude motor ..... 5-1
- Startknop ..... 3-4
- Storingzoekschema's ..... 6-24

- Stroomlijnpanelen en framepaneel, verwijderen en aanbrengen ..... 6-6
- Stuurschakelaars ..... 3-4
- Stuursysteem, controleren ..... 6-18

## T

- Tankdop ..... 3-5
- Toerenteller (indien aanwezig) ..... 3-3

## U

- Uitlaatkatalysatoren ..... 3-7

## V

- Veiligheidsinformatie ..... 1-1
- Verzorging ..... 7-1
- Voertuigidentificatienummer ..... 9-1
- Voor- en achterremblokken controleren ..... 6-14
- Voorremhendel ..... 3-5
- Voorvork, controleren ..... 6-18
- Vrije slag gaskabel, controleren ..... 6-11
- Vrije slag voor- en achterremhendel, controleren ..... 6-14

## W

- Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur ..... 3-2
- Waarschuwinglampje olieniveau ..... 3-2
- Wegrijden ..... 5-2
- Wielen ..... 6-13
- Wiellagers controleren ..... 6-19

## Z

- Zekering, vervangen ..... 6-20





PRINTED IN THE NETHERLANDS  
2008.08